

Link do produktu: <https://www.tesam.pl/s0001093-mercedes-volkswagen-vw-ford-volvo-mazda-sciagacz-piast-i-kozysk-hydrauliczny-p-9561.html>



S0001093 - Mercedes, Volkswagen / VW, Ford, Volvo, Mazda - Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny

Cena brutto	7 367.90 zł
Cena netto	5 990.16 zł
Dostępność	Dostępny w 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	S0001093
Kod EAN	5904966403934
Producent	Tesam Exp.

Opis produktu

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Produkt zapakowany w skrzyni metalowej na kółkach, wyposażony w 3 uchwyty do transportu w pozycji dolnej i skośnej.

Zastosowanie:

Mercedes Sprinter

Volkswagen Crafter

Zestaw do przedniej piasty - Mercedes Sprinter 906 / VW Crafter I (pojedyncze koła bez wersji ze wzmocnionym zawieszeniem "bliźniaki")

VW T5 T6 - przednia i tylna oś

VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy

Ford Mondeo MK4 / Focus MK2 / C-Max

Volvo C30 / C70 / S40 / V50 / S60 II / S80 II / V60 / V70 III / XC60 / XC70 II

Mazda 3

Zestaw zawiera:

1-F - Adapter do wprasowania łożyska - piasty Focus

2-F - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus

3-M - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Mondeo

4-M - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska Mondeo

5 - Statyw przyrządu

6 - Pompa hydrauliczna

7 - Siłownik hydrauliczny

8 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, Mondeo

9 - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, Mondeo

10H - Śruba ściągacza

11H - Nakrętka śruby ściągacza

12 - Sworzeń dystansowy statywu Ford

13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW, T5, T6

14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda

15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska (VW, Seat, Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5 T6

16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen

17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen

18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen

19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen

20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen

- 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
- 22 - Zestaw pierścieni do przepasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej
- 23A - Płyta główna ściągacza piasty / łożyska
- 24 - Statyw ściągacza piasty / łożyska
- 25 - Adapter do wprasowania piasty / łożyska
- 26 - Śruby dystansowe statywu
- 27 - Sworznie dystansowe statywu
- 28 - Śruba pociągowa statywu
- 29 - Nakrętka korygująca
- 30 - Stemple płyty głównej
- 31 - Stempel łącznika płyty głównej
- 32 - Śruba łącznika płyty głównej
- 33 - Łącznik stempla płyty głównej
- 34 - Śruby centrujące siłownik
- 35 - Łącznik płyty głównej
- 36 - Stabilizator jarzma
- 37 - Podkładki ściągacza

Instrukcja - Wersja: wszystkie ściągacze w jednym pliku

Instrukcja

KLIK !



Instrukcje podzielone ze względu na zastosowanie

cdn.