Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 01:43

Link do produktu: https://www.tesam.pl/91963100-fsi-gdi-tester-wysokiego-i-niskiego-cisnienia-w-silnikach-fsi-vwaudi-i-gdi-psa-bmw-mini-p-12945.html



91963100 - FSI / GDI Tester wysokiego i niskiego ciśnienia w silnikach FSI (VW/Audi) i GDI (PSA, BMW-MINI)

Cena brutto	**952.02 zł**
Cena netto	**774.00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie - 48h**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**919 631 00**
Producent	**HP**

Opis produktu

Przyrząd do pomiaru wysokiego i niskiego ciśnienia w silnikach VW/Audi FSI

(GDI) i podobnych (PSA, BMW-MINI)

POMIAR CIŚNIENIA FSI

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne Common Rail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

Wyposażenie zestawu :

- manometr 0-250 bar z czwórnikiem do przyłączenia węży

- manometr 0-10 bar z trójnikiem do przyłączenia węży

- wąż M12x1,5 / M12x1,5 - 2 szt

- wąż M12x1,5 / M14X1,5 - 2 szt

- wężyk minimes do (manometr 250 bar) spuszczania paliwa po pomiarze wysokiego ciśnienia

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne CommonRail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

Przyrząd jest w stanie mierzyć oba obwody, jest wyposażony w manometry:

– do 10 bar (niskie ciśnienie)

– do 250 bar (wysokie ciśnienie)

INSTRUKCJA

– Przymocować węże do trójnika,

– Odkręcić przewód stalowy łączący „szyny” wysokiego ciśnienia z jednym z wtryskiwaczy, i końcówki węży przykręcić do listwy i do króćca wtryskiwacza.

Niskie ciśnienie

Na początku przyłączyć manometr o zakresie 0-10 bar**.**

Gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk zapłonu jest na „OFF”, ciśnienie musi być równe 0. Przekręcić kluczyk **(bez uruchamiania silnika).** Natychmiast po uaktywnieniu wtrysku, należy aktywować pompę niskiego ciśnienia i **ciśnienie musi osiągnąć wartość około 5-6 barów.** Jeśli ciśnienie nie osiągnie wymaganej wartości, obwód niskiego ciśnienia nie działa prawidłowo. Sprawdzić zatem pompę niskiego ciśnienia, filtr, itp.

Wysokie ciśnienie :

do węży pozostających w układzie przyłączyć trójnik z manometrem 0-250 bar

Uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie w nieruchomym pojeździe jest równe około 50 barów, a przy przyspieszaniu ciśnienie osiąga wartość pomiędzy 100 a 110 barów. Jeśli ciśnienie w pojeździe nieruchomym jest znacznie niższe niż 50 barów, pompa wysokiego ciśnienia lub regulator jest uszkodzony. Jeżeli ciśnienie jest wyższe niż 110 barów, uszkodzony jest regulator.