Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 01:43

Link do produktu: https://www.tesam.pl/91963000-przyrzad-do-sprawdzania-wysokiego-cisnienia-w-silnikach-benzynowych-fsigdi-audi-vw-p-12944.html



91963000 - Przyrząd do sprawdzania wysokiego ciśnienia w silnikach Benzynowych FSI/GDI Audi VW

Cena brutto	**624.84 zł**
Cena netto	**508.00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie - 48h**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**919 630 00**
Producent	**HP**

Opis produktu

Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia w silnikach FSI Audi Seat Skoda VW i podobnych (PSA, BMW-MINI)

POMIAR CIŚNIENIA FSI

Wyposażenie zestawu :

- manometr 0-250 bar z trójnikiem do przyłączenia węży

- wąż M12x1,5 / M12x1,5 - 2 szt

- wąż M12x1,5 / M14X1,5 - 2 szt

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne Common Rail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

INSTRUKCJA

– Przymocować węże do trójnika z manometrem 0-250 bar

– Odkręcić przewód stalowy łączący „szyny” wysokiego ciśnienia z jednym z wtryskiwaczy, i końcówki węży przykręcić do listwy i do króćca wtryskiwacza.

Wysokie ciśnienie

Uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie w nieruchomym pojeździe jest równe około 50 barów, a przy przyspieszaniu ciśnienie osiąga wartość pomiędzy 100 a 110 barów. Jeśli ciśnienie w pojeździe nieruchomym jest znacznie niższe niż 50 barów, pompa wysokiego ciśnienia lub regulator jest uszkodzony. Jeżeli ciśnienie jest wyższe niż 110 barów, uszkodzony jest regulator. Po zakończonym pomiarze przyłączyć cienki wężyk. Dokręcając go do końcówki spuścić ciśnienie i resztę paliwa.